

PRESSEINFORMATION

Leitwolf und Rudeltier – WOLFFKRAN präsentiert mit dem WOLFF 8076 Compact seinen ersten Laufkatzkran in der 800 mt-Klasse

Heilbronn – Dezember 2021. Bei fast jedem dritten Bauprojekt in Europa kommen Fertigbauteile zum Einsatz, Tendenz steigend. Das ist das Ergebnis des europäischen Architektenbarometers, einer quartalsmäßigen Studie in acht europäischen Ländern. Ein Trend, der längst auch in der Baumaschinenbranche angekommen ist. WOLFFKRANs Antwort darauf ist der neue WOLFF 8076 Compact. Der Neuzugang ist mit maximal 80 Metern Ausleger der erste WOLFF-Laufkatzkran im 800 mt-Bereich. Überzeugen kann er nicht nur durch seine hohe Tragfähigkeit.

„Wir wollten einen großen, aber dennoch ökonomischen Kran konzipieren und das Maximum an Tragkraft aus der Stahlstruktur herausholen. Deshalb haben wir uns für eine Bauart mit niedriger Compact-Spitze entschieden“, sagt Wouter van Loon, Produktmanager bei WOLFFKRAN.

Trotz der im Vergleich zur Cross-Variante um rund zehn Meter reduzierten Spitze, verfügt der WOLFF 8076 Compact über eine beachtliche Tragfähigkeit von maximal 40 Tonnen. Mit einem 80-Meter-Ausleger hebt er an der Spitze noch 8,4 Tonnen. „Und das als reiner 2-Strang-Laufkatzkran“, hebt van Loon hervor. „Damit ist er nicht nur stärker als unser größter WOLFF Cross-Kran, sondern hat auch im Wettbewerbsvergleich eindeutig die Nase vorn.“

Neu ist auch die Konstruktion der ersten drei Auslegerteile als 4-Gurt- statt als 3-Gurt-Variante. „Damit haben wir die Kräfteübertragung am Ausleger optimiert und die Einzelkomponenten leichter gemacht, wodurch rund 40 % höhere Traglasten erreicht werden als bei einer Ausführung als 3-Gurt-Version“, erläutert van Loon.

Freistehender Leitwolf

Der WOLFF 8076 Compact verfügt über einen Turmanschluss für das 2,90 x 2,90 Meter messende TV 29 Turmelement, welches kombiniert mit dem nächstgrößten WOLFF-Turmelement TV 33 freistehende Turmhöhen bis zu 100 Metern ermöglicht, wie sie etwa bei Hochbauten mit Fertigbauteilen oder Brückenbauten ohne die Möglichkeit zur Abspannung gefragt sind.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarerstattstr. 6
Ch-6340 Baar
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 6021-44 67 00 2
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

Ausgestattet mit der bewährten und stärksten 132 kW Hubwinde HW 40132 FU sind auch bei solch großen Turmhöhen sehr schnelle Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 95 m/min möglich. Die maximale Last von 40 Tonnen hebt der WOLFF 8076 Compact immer noch mit 17 m/min.

Auch im Rudel stark

Sein Ausleger kann zwischen 30 und 80 Metern in Fünf-Meter-Schritten erweitert werden. In Zusammenhang mit der gewählten Auslegerlänge ist der Gegenausleger von 30,3 Meter auf 22,3 Meter kürzbar. Eine Hubseilunterstützung am Ausleger reduziert den Seildurchhang von zehn auf nur noch 1,5 Meter, was die Gefahr verringert, dass ein anderer Kran beim Schwenken am Hubseil hängen bleibt.

In Kombination mit seiner kompakten Spitze können so mehrere Krane eng zusammenstehen und das Gesamtkrankonzept niedrig gehalten werden. Damit ist der WOLFF 8076 Compact auch ein ideales Rudeltier für Großbaustellen, die hohe Traglasten fordern. Denn mit einem Ausleger von 55 Metern und gekürztem Gegenausleger hebt er bis zu 16,6 Tonnen an der Spitze.

Durchdachte Montageeigenschaften und gewohnte Serienausstattung

Durch die reduzierte Spitze und das 4-Gurt-Design kann die Montage des XXL-Krans mit einem Standard 350 t-Mobilkran durchgeführt werden. Die Abspannungen am Ausleger und Gegenausleger können dank einer Hilfsvorrichtung an der Turmspitze ohne Mobilkran vom Montageteam ausgerichtet werden.

Ein breiter Zugang zum Führerhaus, eine Wartungsplattform für den Drehwerksmotor und verzinkte Klasse-1-Zugänge an Laufkatzen- und Hubwinde erhöhen Komfort und Sicherheit bei Aufbau und Wartung.

Die Serienausstattung ist gewohnt umfangreich: elektronische Überlastsicherung mit WOLFF Boost, Antikollisionsschnittstelle, Feinfahrmodi, automatische Leistungsoptimierung für das Laufkatzenfahr- und Hubwerk sowie das WOLFF Link-Fernwartungssystem mit Echtzeitanzeige des Krandisplays gehören dazu.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarerstattstr. 6
Ch-6340 Baar
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 6021-44 67 00 2
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

Eine gute Basis

Als der erste seiner Art im Rudel soll der WOLFF 8076 Compact über kurz oder lang Gesellschaft bekommen. „Wir arbeiten sowohl an einer Version dieses Modells mit höherer Tragfähigkeit als auch an einer mit größerer Reichweite“, gibt van Loon einen Ausblick. Das Besondere daran: Alle drei Kranmodelle beruhen auf den gleichen Basiskomponenten.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarerstattstr. 6
Ch-6340 Baar
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 6021-44 67 00 2
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Groß, aber dennoch wirtschaftlich war das Credo, nach dem der neuen WOLFF 8076 Compact entwickelt wurde.



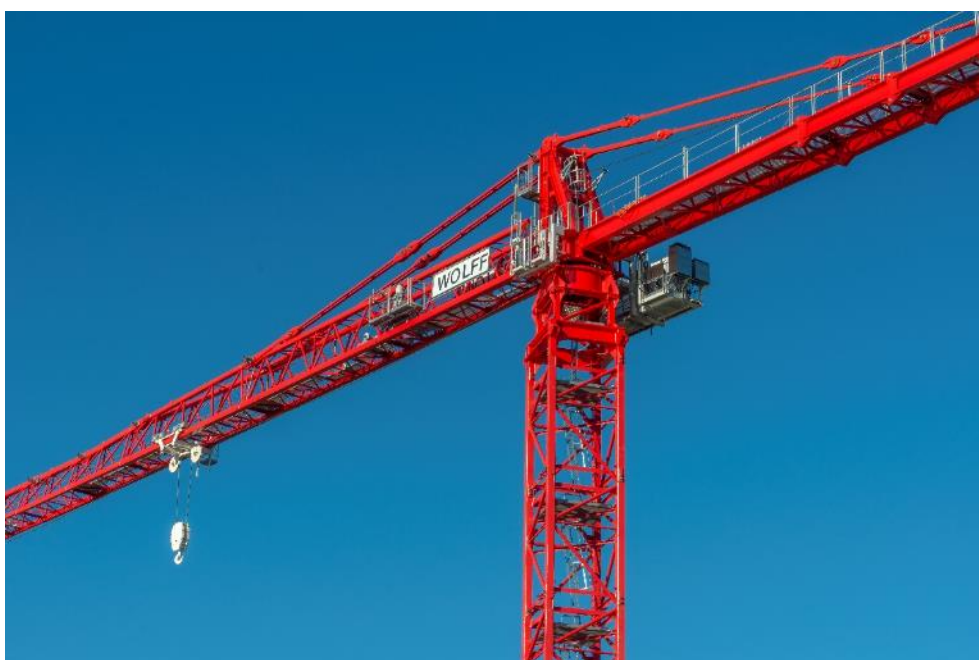
Durch die reduzierte Spitze holen die WOLFF-KRAN-Ingenieure das Maximum an Tragkraft aus dem Kran heraus. Der WOLFF 8076 Compact hebt bis zu 40 Tonnen.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Der Neuzugang mit Compact-Spitze ist stärker als der stärkste Cross-Kran im Rudel. Auch im Wettbewerbsvergleich liegt er vorne.



WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

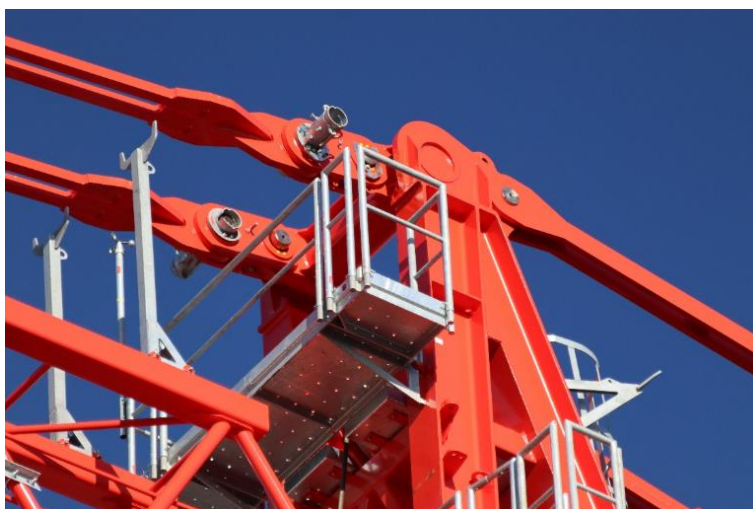
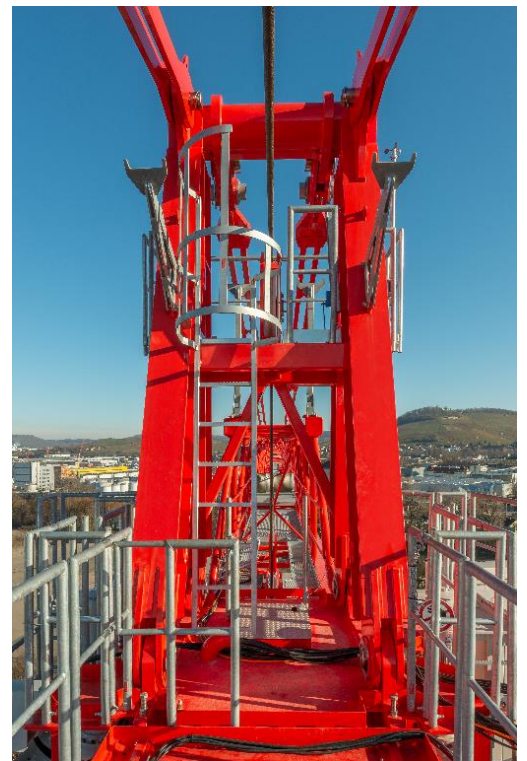
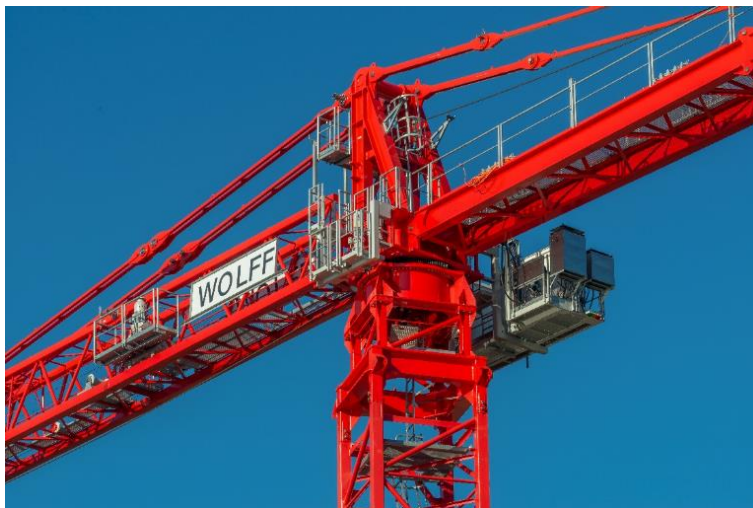


Die kompakte Spitze ermöglicht es, dass mehrere Krane auf einer Baustelle eng zusammenstehen und sich überschwenken können.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

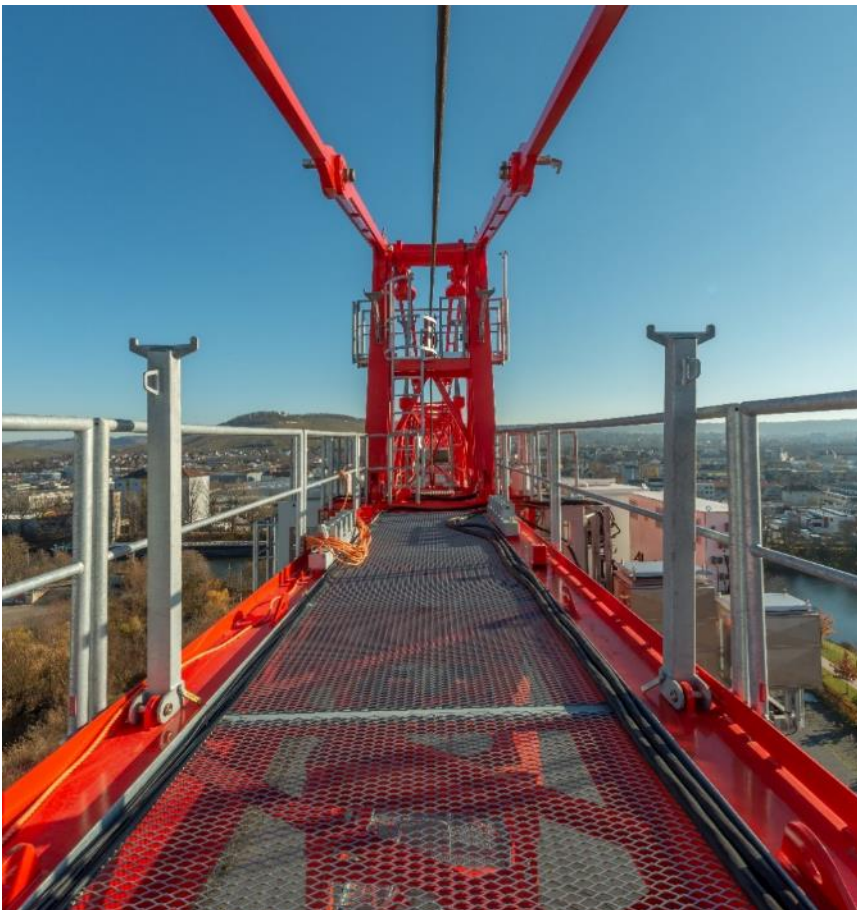
Durch die reduzierte Spitze und das 4-Gurt-Design kann die Montage des XXL-Krans mit einem Standard 350 t-Mobilkran durchgeführt werden. Montageplattformen an den Drehwerksmotoren, Montageböcke und -plattformen für die Abspannung von Ausleger und Gegenausleger und eine Hilfsvorrichtung an der Turmspitze, die eine Montage der Abspannstäbe ohne Mobilkran ermöglicht, zählen zusätzlich auf die Montagefreundlichkeit des WOLFF 8076 Compact ein.



Quelle: Heinz Keßel

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

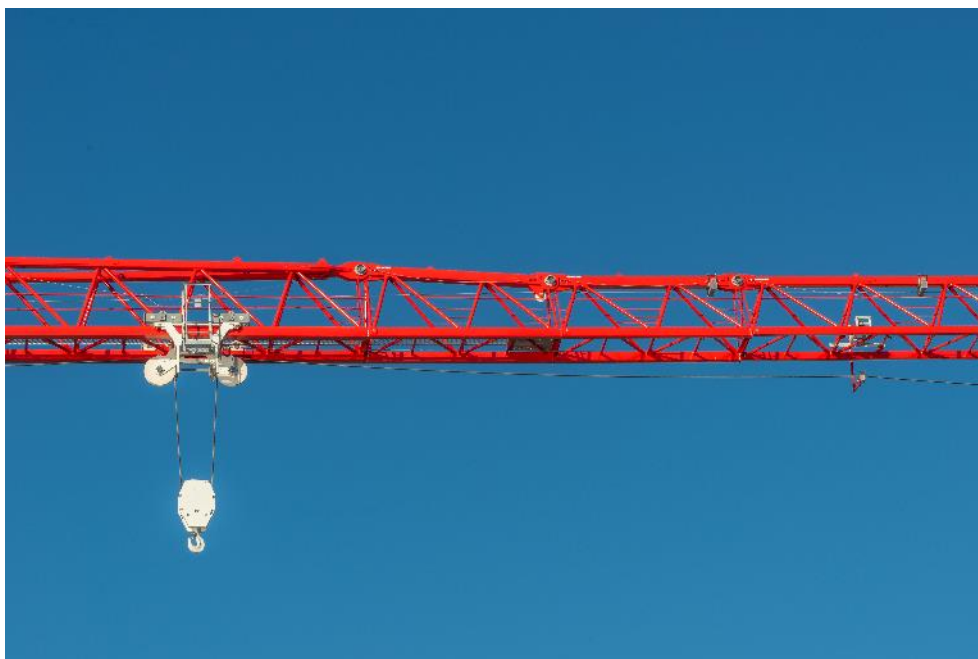




Die ersten drei Auslegerteile sind als 4-Gurt- statt als 3-Gurt-Variante konstruiert. Dadurch fallen Einzelkomponenten leichter aus und die Kräfteübertragung am Ausleger ist optimiert: rund 40 % höhere Traglasten werden durch diese Bauart erreicht.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Der Übergang der Auslegerteilen in 4-Gurt-Konstruktion zu den Auslegerteilen in 3-Gurt-Konstruktion. Rechts die Hubseilunterstützung, durch die der Seildurchhang von standardmäßig zehn Meter auf nur noch 1,5 Meter reduziert wird.



Der WOLFF 8076 Compact kommt als reiner 2-Strang-Kran auf den Markt. Trotzdem hebt er an der Spitze mit einem 80-Meter-Ausleger noch 8,4 Tonnen.

Quelle: Heinz Keßel

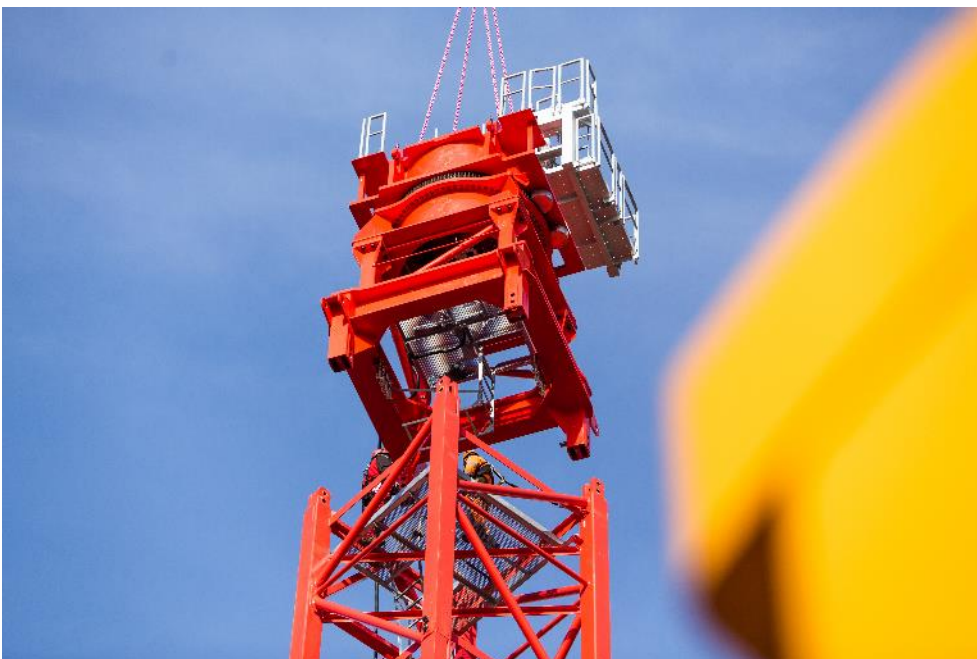
WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Quelle: Heinz Keßel

Rechts von den Gegengewichtssteinen befindet sich die bewährte und stärkste 132 kW Hubwinde HW 40132 FU, mit der Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 95 m/min möglich sind. Oben ein Ausbaukran für Servicearbeiten.

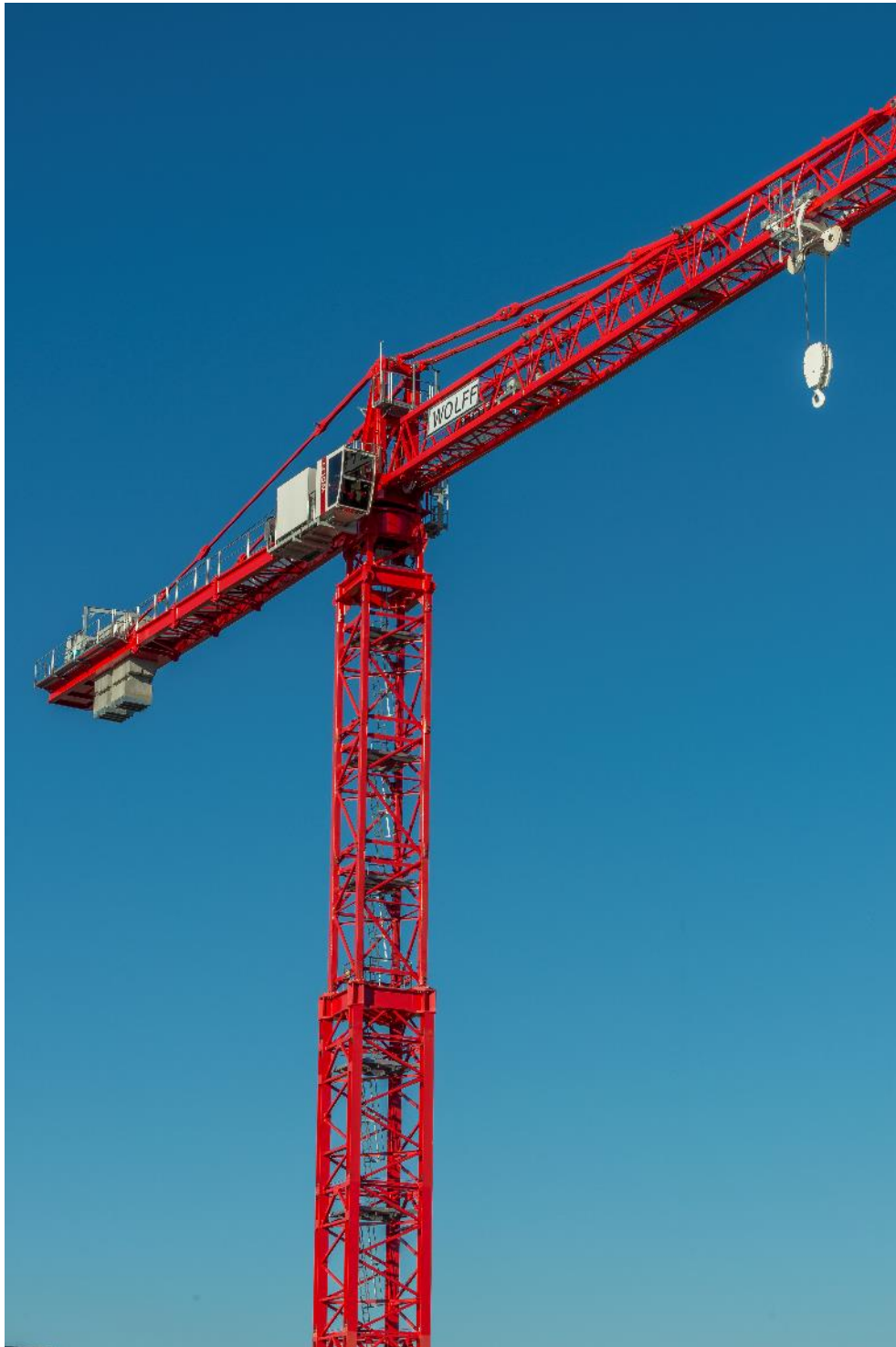


Quelle: Markus Völter

Der WOLFF 8076 Compact verfügt über einen Turmanschluss für das 2,90 x 2,90 Meter messende TV 29 Turmelement.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Kombiniert mit dem nächstgrößten WOLFF-Turmelement TV 33 sind freistehende Turmhöhen bis zu 100 Meter möglich.

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Montage der Kabinenplattform mit WOLFF Cab und Schaltschrank.

Quelle: Markus Völter



Stauraum mit Depot für Steckachsen für die Gegengewichtssteine.