

## PRESSEINFORMATION

---

### **Der neue WOLFF 7021 Clear: Ein Montagechampion mit unübertroffener Spitzentragfähigkeit**

*Heilbronn – März 2024.* **WOLFF Clear-Krane im mittleren Lastmomentbereich gehören zu Wolffkrans gefragtesten Modellen. Auf der letzten bauma stellte der Kranhersteller ein neues Modell in der 200 mt-Klasse vor, den WOLFF 7021 FX. Nach intensivem Austausch mit Wolffkran-Kunden und Anwendern hat man den damaligen Prototyp noch einmal grundlegend neu designt. Herausgekommen ist der WOLFF 7021 Clear, ein spitzenloses Kraftpaket, das in der 224 mt-Klasse antritt und in puncto Tragfähigkeit, Montage und Wartung seinesgleichen sucht.**

„Auf den ersten Blick mag der WOLFF 7021 Clear wie eine reine Erweiterung unseres Portfolios im mittleren Lastmomentbereich erscheinen“, sagt Patrick Witteck, Projektleiter bei der Wolffkran GmbH. „Doch seine wahre Innovation steckt in den Details.“

### **Mühelos montiert: Ausleger und Gegenausleger neu gedacht**

Um Montage und Zugänglichkeit zu verbessern, wurde der Ballastrahmen mit der Hubwinde so konzipiert, dass er am stehenden Kran montiert und demontiert werden kann und nicht wie bisher am Boden. „Dank einer Schnellverbindung lässt sich der Ballastrahmen sehr leicht am Gegenausleger befestigen und ebenso einfach für den Transport entfernen. So können wir die Montagegewichte des Gegenauslegers deutlich reduzieren“, führt Patrick Witteck aus. Optional ist ein Hilfskran für Servicearbeiten am Hubwerk verfügbar. Weitere Transportvorteile: Die Geländer am Gegenausleger wurden neugestaltet, sodass sie beim Transport nicht demontiert werden müssen, was auch für das neue variable Podest am Ballastrahmen zutrifft. Auslegerteile können nun platzsparend auf dem Gegenausleger transportiert werden, zusätzlich sind Transportaufnahmen für die Ausleger erhältlich. Last but not least können Kunden durch die Designanpassungen des Gegenauslegers die Tafel mit ihrem Firmenlogo besser sichtbar platzieren.

Auch der Ausleger des WOLFF 7021 Clear zeigt sich besonders montage- und wartungsfreundlich. Hervorzuheben ist die innovative, schon beim WOLFF 6523 Clear vorgestellte, patentierte Ober- und Untergurtverbindung: Die Untergurte des Auslegers und die Seilwirbeltraverse werden statt mit Bolzen mit einer Dorn- und Keilverbindung an der Stirnseite montiert. Am Obergurt werden die Bolzen in Birnenlöcher gesteckt, was eine deutlich einfachere Montage ohne

**WOLFFKRAN International AG**  
Božena Hloušek  
Marketing & Event Manager  
Group Marketing  
Hinterbergstr. 17  
CH-6330 Cham  
T + 41 41 766 85 75  
M + 41 78 918 94 94  
b.hloušek@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**WOLFFKRAN GmbH**  
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz  
Head of Business Development  
Renntalstr. 20  
D-74360 Ilsfeld  
T +49 7062 999 95 25  
M +49 171 2210 621  
m.abouelezz@wolffkran.de  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
PR-Manager  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
M + 49. 173 47 40 908  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

## PRESSEINFORMATION

---

Hammer ermöglicht. Die glatten Übergänge sorgen für eine flüssigere Bewegung der Laufkatze, was die Feinpositionierung der Last erleichtert.

Eine Bereicherung für das Kranpersonal stellen zusätzliche Podeste sowohl im Bereich des Seilrollenlagers als auch zwischen Ausleger und Führerhaus dar. Während das erste die Instandhaltung der Umlenkrollen erleichtert, ermöglicht das zweite dem Kranführer die Akkus des High-Speed-Positioning-Systems (HiSPS) ohne Sicherheitsausrüstung zu wechseln. Ein zusätzliches, variables Podest für die geteilte Montage des Auslegers sowie rutschhemmende, breitere Laufstege runden das neue Design ab und erhöhen Sicherheit und Effizienz bei der Arbeit mit dem Kran.

### Maßgeschneiderte Konstruktion für spezifische Kundenbedürfnisse

„Mit der Neugestaltung der Turmspitze tragen wir einerseits dem Kundenwunsch nach einer differenzierteren Preisgestaltung von WOLFF Kranen Rechnung und bieten andererseits weitere durchdachte konstruktive Anpassungen“, erläutert Patrick Witteck. Der WOLFF 7021 Clear ist optional mit einem teilbaren Spitzenunterteil bestellbar, wodurch sich das Montagegewicht der Turmspitze auf bis zu 6,4 Tonnen reduzieren lässt. Bei dieser Variante ist die Turmspitze mit einem Adapter für das UV/TV 20 Turmsystem ausgestattet und kletterbar. Zudem kann sie wahlweise mit einem Montagepodest bestückt werden, was die Zugänglichkeit erleichtert und für mehr Arbeitssicherheit sorgt. „Für preissensiblere Kunden bieten wir alternativ ein nicht-teilbares, nicht-kletterbares Eco-Spitzenunterteil, das trotzdem noch ein moderates Montagegewicht von 10,6 Tonnen aufweist“, so Witteck. Beide Spitzenunterteil-Varianten bieten eine serienmäßige, leicht befüllbare Zentralschmierung der Drehverbindung und optional der Zahnflanken. Auf Wunsch kann ein Schmierritzel eingebaut werden. Für noch komfortableres Arbeiten ist die Turmspitze mit einem Hilfskran für Wartungsarbeiten am Drehwerk und einem Schalter für die Stromzufuhr lieferbar, der ohne Elektrofachkraft installiert werden kann.

### Tragkraft und Transporteffizienz

Der WOLFF 7021 Clear ist als Zweistrangkran konzipiert und ab sofort als WOLFF 7021.8 Clear mit 8,5 Tonnen und als WOLFF 7021.10 Clear mit 10,5 Tonnen Tragfähigkeit erhältlich. Eine 12,5 Tonnen-Version ist geplant. Mit seiner Spitzentraglast von 2,1 Tonnen (2,3 Tonnen mit WOLFF Boost) bei 70 Metern Ausleger

**WOLFFKRAN International AG**  
Božena Hloušek  
Marketing & Event Manager  
Group Marketing  
Hinterbergstr. 17  
CH-6330 Cham  
T + 41 41 766 85 75  
M + 41 78 918 94 94  
b.hloušek@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**WOLFFKRAN GmbH**  
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz  
Head of Business Development  
Renntalstr. 20  
D-74360 Ilsfeld  
T +49 7062 999 95 25  
M +49 171 2210 621  
m.abouelezz@wolffkran.de  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
PR-Manager  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
M + 49. 173 47 40 908  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

## PRESSEINFORMATION

---

liegt er im Wettbewerbsvergleich klar in Führung. Der Ausleger lässt sich zwischen 25 und 70 Metern in 2,5 Meter Schritten verlängern. Je nach Version ist der WOLFF 7021 Clear mit einem 45 kW (8,5 und 10,5-Tonnen) oder einem 67 kW Hubwerk (12,5 Tonnen) erhältlich sowie mit zwei Drehwerken, mit denen eine Arbeitsgeschwindigkeit von 94 Metern pro Minute erreicht wird. Der Allrounder soll überwiegend in Europa zum Einsatz kommen und kann durch seine smarte Bauart mit den zahlreichen zerlegbaren Komponenten raumoptimiert auf drei LKW transportiert werden.

**WOLFFKRAN  
International AG**  
Božena Hloušek  
Marketing & Event Manager  
Group Marketing  
Hinterbergstr. 17  
CH-6330 Cham  
T + 41 41 766 85 75  
M + 41 78 918 94 94  
b.hloušek@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**WOLFFKRAN GmbH**  
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz  
Head of Business Development  
Rentalstr. 20  
D-74360 Ilsfeld  
T +49 7062 999 95 25  
M +49 171 2210 621  
m.abouelezz@wolffkran.de  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
PR-Manager  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
M + 49. 173 47 40 908  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN ist ein führender Hersteller von hochwertigen Turmdrehkränen mit einer über 150-jährigen Tradition. Mit einer eigenen Mietflotte von ca. 800 Turmdrehkränen ist WOLFFKRAN zudem einer der größten Kranvermieter weltweit. WOLFFKRAN hat seine Firmenzentrale in Zug, in der Schweiz, und verfügt über Fertigungsstandorte in Heilbronn und Luckau, Deutschland. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit ca. 860 Mitarbeiter an seinen zwei Produktionsstandorten und an den Vertriebs- und Serviceneiederlassungen in West- und Mitteleuropa, im Nahen Osten und in den USA.

# WOLFFKRAN

## PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

---



Der neue WOLFF 7021 Clear besticht durch seine hohe Montage- und Wartungsfreundlichkeit gepaart mit unübertroffener Spitzen- tragfähigkeit.



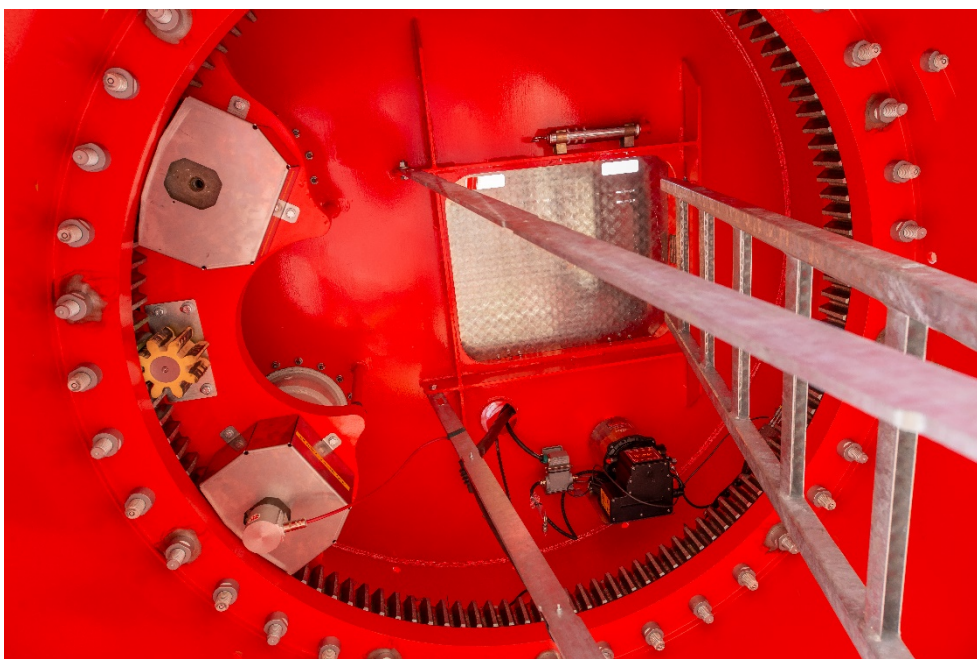


# WOLFFKRAN

## PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Der neudesignte Ballastrahmen für die Hubwinde lässt sich leicht montieren und für den Transport dank Schnellverbindung sehr einfach entfernen. Die Geländer wurden ebenfalls neugestaltet. Sie sind leichter und bleiben beim Transport an Ort und Stelle. Der optionale Hilfskran am Hubwerk erleichtert die Wartung.



Deutlich weniger Aufwand bei der Wartung verspricht auch die standardmäßige Zentralschmierung der Drehverbindung und optional der Zahnflanken. Auf Wunsch kann ein Schmierritzler (gelb) für die bedarfsgenaue Schmierung und punktgenaue Verteilung der Schmierstoffe eingebaut werden.

# WOLFFKRAN

## PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

---



Der WOLFF 7021 Clear kann je nach Kundenbedürfnis und Budget individuell ausgestattet werden. Bei der Variante mit teilbarem Spitzenunterteil, wie hier zu sehen, lässt sich das Montagegewicht der Turmspitze auf bis zu 6,4 Tonnen reduzieren. Preissensibleren Kunden steht ein günstigeres, nicht teilbares Spitzenunterteil zur Verfügung.



Auch andere Features sind optional erhältlich wie beispielsweise das High-Speed-Positioning System. Ein neues Podest zwischen Ausleger und Kabine ermöglichen dem Kranfahrer einen Akkutausch ohne Sicherheitsausrüstung.



# WOLFFKRAN

## PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

---





Nur auf den ersten Blick ist der neue WOLFF 7021 Clear eine reine Ergänzung des Portfolios im mittleren Lastmomentbereich. Die Innovation steckt in den Details, wie etwa in der patentierten Untergurtverbindung, die eine leichte Montage ohne Werkzeug ermöglicht und durch den ruhigeren Lauf des Katzfahrwerks die Feinpositionierung der Last vereinfacht.

